

Ďakujeme, že ste si vybrali bezpečnostný označovací systém Micro-Code. Pomocou Micro-Code môžu byť diely vášho vozidla ľahko identifikované pomocou najmodernejších bezpečnostných označení, ako sú označenie mikrobodkami, UV označenie, vyleptanie skiel vozidla a deštruktívne nálepky. Ochranný systém je účinný len vtedy, ak sú označenia správne vykonané, preto vás prosíme, aby ste si pred začatím inštalácie preštudovali tento návod.



Rozšírený návod (video, obrázky):
www.micro-code.sk/carcode-navod

BEZ REGISTRÁCIE NIE JE OCHRANA KOMPLETNÁ!

V prvom kroku **označíme** vozidlo, v druhom kroku **umiestnime upozornenia**, v treťom kroku **zaregistrujeme** jedinečný bezpečnostný kód.



DÔLEŽITÁ je registrácia: www.micro-code.sk/registracia

SPOSOBY OZNAČENIA A PRÍSLUŠENSTVO, KTORÉ SA NACHÁDZAJÚ V PRODUKTE:



ZNAČENIE SKIEL

- 6 šablóny (s bezpečnostným kódom)
- 1 ampulka leptacej pasty
- 4 vatové tyčinky



OZNAČENIE MIKROBODKAMI

- 1 ampulka s mikrobodkami
- 1 ampulka s lepidlom
- 1 miešacia nádoba a dve označovacie paličky



UV OZNAČENIE

- 4 šablóny
- 1 fľaška chemického roztoku
- 4 vatové tyčinky



DEŠTRUKTÍVNA NÁLEPKA

- 5 deštruktívnych nálepiek v rôznych veľkostiach



VAROVNÁ NÁLEPKA

- 2 varovné nálepky

Ďalej obsahuje: 1 kontaktnú kartu, 1 alkoholový obrúsok, 1 UV baterku

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A VŠEOBECNÉ RADY

BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE LEPTACEJ PASTY:

Pasta má leptajúci účinok a je jedovatá! Zabráňte kontaktu s deťmi! Ak sa dostane do kontaktu s pokožkou, okamžite ju umyte studenou vodou. Vyhnite sa vdychovaniu pár. Leptanie vykonávajte na dobre vetranom mieste. NEJEDZTE, NEPITE A NEFAJČITE počas leptania. Zvyšky pasty treba odovzdať na najbližšiu zberňu nebezpečného odpadu (napríklad do zberných nádob na čerpacích staniciach).

BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE UV ROZTOKU:

UV roztok má leptajúci účinok! Uchovávajte roztok mimo dosahu detí! Vyhnite sa kontaktu s pokožkou. Ak sa dostane do kontaktu s pokožkou, okamžite postihnute miesto umyte studenou vodou. Vyhnite sa vdychovaniu

pár roztoku. Aby ste predišli náhodnému kontaktu detí s leptacím roztokom, zvyšky roztoku a jeho obal odovzdajte na najbližšiu zberňu nebezpečného odpadu (napríklad do zberných nádob na čerpacích staniciach). Nezabudnite používať gumenné rukavice. Všetky nástroje, ktoré prišli do kontaktu s leptacím roztokom, odovzdajte na zberné miesto nebezpečného odpadu. Ak sa roztok prehltnie alebo vdychne, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc!

SKLADOVANIE: Leptacie materiály je potrebné skladovať chránené pred priamym slnečným svetlom pri teplote medzi +5°C a +18°C. Musia byť oddelené od potravín a nápojov a uchovávané mimo dosahu detí.



1. OZNAČENIE SKIEL VOZIDLA

Leptanie bezpečnostného kódu na vonkajšiu stranu okien vozidla.



Dôležité upozornenia:

Pasta má leptajúci účinok a je jedovatá! Zabráňte kontaktu s deťmi! Ak sa dostane do kontaktu s pokožkou, okamžite ju umyte studenou vodou. Vyhňte sa vdychovaniu pár. NEJEDZTE, NEPITE A NEFAJČITE počas leptania. Počas leptania vždy používajte ochranné rukavice!

Leptanie vykonávajte na dobre vetranom mieste, ale nie na priamom slnku alebo v daždi. V oboch prípadoch môže leptacia pasta znehodnotiť povrch. Leptanie sa môže vykonávať iba pri teplote nad 0°C.

Odporúčané miesta označenia:

- Ľavý dolný roh predného čelného skla (strana pri volante)
- Pravý dolný roh zadného čelného skla
- Dolné rohy bočných okien nad zámkami

Návod na použitie:

Pomocou QR kódu alebo odkazu v pravom dolnom rohu prvej strany návodu navštívte našu webovú stránku, kde nájdete video návod a viac obrázkov k inštaláčnemu procesu.

a) Dôkladne vyčistite, odmastite a vysušte tie sklenené plochy, na ktoré budete umiestňovať bezpečnostný kód.

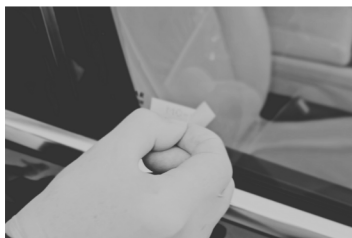
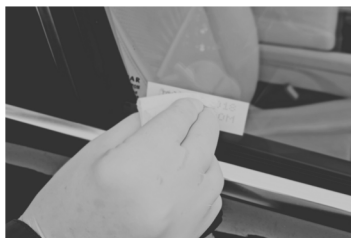
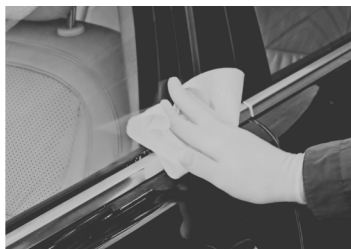
b) Odstráňte bielu zadnú časť šablóny. Prilepte šablónu postupne na všetky sklá a dôkladne ich pritlačte pomocou zadnej strany šablóny. Ak nechcete aby sa pasta dostala mimo šablóny, oblepte šablónu okolo okrajov maliarskou páskou alebo maskovacou páskou.

Dôležité: Leptáciu pastu naneste na všetky pripravené a nalepené šablóny naraz a nechajte pôsobiť 5 minút! Ak by ste postupovali po jednotlivých oknách a čakali pri každom okne 5 minút, trvalo by leptanie oveľa dlhšie.

c) Otvorte ampulku leptacej pasty (použite ochranné rukavice), namočte vatovú tyčinku, dôkladne ju premiešajte a opatrne naneste pastu na všetky nalepené šablóny. Uistite sa, že každé číslo a písmeno je úplne pokryté a dávajte pozor, aby pasta neprišla do kontaktu s ostatnými časťami skla mimo šablóny. Nechajte pastu pôsobiť 5 minút.

d) Opatrne odstráňte pastu zo šablóny suchou papierovou utierkou, pričom dávajte pozor, aby pasta neprišla do kontaktu so sklom mimo šablóny.

e) Odstráňte šablónu zo skla a dôkladne umyte vyleptané miesta studenou vodou, potom ich vysušte.



2. UV OZNAČENIE

Vyleptanie bezpečnostného kódu do laku karosérie vozidla.



Dôležité upozornenia:

Leptací roztok má leptajúci účinok! Počas leptacieho procesu používajte ochranné rukavice. Uchovávajte leptací roztok mimo dosahu detí! Vyhňte sa kontaktu s pokožkou. Ak sa dostane do kontaktu s pokožkou, okamžite postihnuté miesto umyte studenou vodou. Vyhňte sa vdychovaniu pár roztoku. Ak sa roztok prehltnie alebo vdychne, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc!

Leptanie vykonávajte na dobre vetranom mieste, ale nie na priamom slnku alebo v daždi. Leptanie sa môže vykonávať iba pri teplote nad 5°C. V letných mesiacoch je odporúčané pracovať v tieni, povrch nesmie byť horúci, napríklad po priamom slnečnom žiarení alebo po dlhšom pobyte na slnku.

Leptací materiál v súprave neúčinkuje na hliník, plasty alebo nenatreté kovy. Odporúčame na týchto povrchoch použiť označenie mikrobodkami alebo deštruktívne nálepky.

Odporúčané miesta označenia:

Kapota: horný okraj (vnútorná strana). Dvere a dverné rámy: vnútorná časť prahov, okolie konštrukcie zámku, vnútorný povrch okolo zámku dverí, dolný okraj dverí (vnútorná strana). Kufor: horný vnútorný okraj.

Dôležité: Zloženie farieb, povrchových úprav a lakov sa môže líšiť v závislosti od výrobcu, preto výsledok chemického UV označenia nemusí byť na všetkých povrchoch rovnaký. Vo väčšine prípadov UV označenie funguje perfektne, ale na niektorých materiáloch môže nastať, že vplyvom slnečného žiarenia označenie vybledne alebo dokonca časom zmizne. Preto odporúčame umiestniť UV označenie vždy na povrchy, ktoré sú najmenej vystavené slnečnému žiareniu.

Ak na vozidle nenájdete vhodné zakryté povrchy pre označenie, použite počas inštalácie iba jednu zo štyroch šablón a po pol roku skontrolujte označenie. Ak vybledne alebo zmizne, aktualizujte ho pomocou novej šablóny.

Zákazník si môže byť istý účinnosťou ochrany aj v prípade, že vozidlo extrémne reaguje na UV označenie, pretože ostatné metódy označenia – ako leptanie skiel vozidla, označenie mikrobodkami a deštruktívne nálepky – nie sú závislé od materiálu vozidla a poskytujú dlhodobú, trvalú ochranu.

Ďalší extrémny prípad je, keď UV označenie zostane viditeľné alebo sa stane viditeľným až po čase. Prvé označenie preto vždy umiestňujeme na povrch, kde nebude esteticky rušiť, ak zostane viditeľné. Ak je vzhľad vozidla pre zákazníka obzvlášť dôležitý, odporúčame umiestniť všetky UV označenia na zakryté miesta, kde nebude estetickým problémom, ak sa časom označenia objavia.

Návod na použitie:

Pomocou QR kódu alebo odkazu v pravom dolnom rohu prvej strany návodu navštívte našu webovú stránku, kde nájdete video návod a viac obrázkov k inštaláčnemu procesu.

a) Dôkladne vyčistite, odmastite a vysušte povrch, na ktorý vyleptáte pomocou šablóny bezpečnostný kód.

b) Odstráňte bielu zadnú časť šablóny. Prilepte šablónu na povrch a dôkladne ju pritlačte pomocou zadnej strany šablóny. Vyberte hladký, rovný povrch, ktorý zodpovedá veľkosti šablóny – čím väčší je povrch, tým lepšie.

c) Pomocou vatovej tyčinky (použite ochranné rukavice) naneste UV roztok na šablónu tak, aby bolo každé číslo a písmeno úplne pokryté. Na každú šablónu ponorte vatovú tyčinku do fľašky maximálne 4-krát. Naneste len jednu vrstvu UV roztoku. Dbajte na to, aby UV roztok neprišiel do kontaktu s karosériou

mimo šablóny. Ak si chcete byť istí, že UV roztok sa nedostane mimo šablónu, oblepte okraje šablóny maliarskou páskou alebo maskovacou páskou.

Dôležité: Na rozdiel od leptania skiel tu pracujte vždy len s jednou šablónou, aby leptací materiál mal presne jednu minútu na účinnok. Ak by zostal dlhšie, nálepka sa môže poškodiť, leptací roztok sa pod ňou môže rozlúčiť a označenie sa môže rozmazať. Používanie viacerých šablón naraz sťažuje dodržiavanie presného času.

d) Nechajte UV roztok pôsobiť presne 1 minútu (+/- 10 sekúnd). Inak sa môže text stať nečitateľným.

e) Pomocou suchého papierového obrúsku a potom vlhkej handričky odstráňte zvyšky UV roztoku zo šablóny. Tieto operácie vykonávajte tiež v ochranných rukaviciach.

f) Odstráňte šablónu a dôkladne umyte povrch studenou vodou. V niektorých prípadoch sa na vyleptanom povrchu môže objaviť biely zvyšok, ktorý je potrebné odstrániť priloženým alkoholovým obrúskom alebo jemným čistiacim prostriedkom na báze rozpúšťadla. Každú šablónu použite iba raz.

g) Pomocou UV lampy, ktorá je súčasťou produktu, si môžete overiť označenie.



3. OZNAČENIE MIKROBODKAMI

Kovové častice veľkosti zrnka piesku, ktoré obsahujú bezpečnostný kód.

Dôležité upozornenia:

Ak sa lepidlo na mikrobodky dostane do očí, okamžite ich dôkladne vypláchnite čistou vodou. Kontakt s pokožkou je potrebné sa vyhnúť, pretože môže spôsobiť podráždenie, najmä pri citlivých typoch pleti. Ak sa predsa len dostane do kontaktu s pokožkou, umyte ho mydlom a vodou.

Odporúčané miesta označenia:

Mikrobodky sú na tmavých povrchoch len ťažko viditeľné voľným okom, zatiaľ čo na svetlých povrchoch sú pri bližšom pohľade objaviteľné. Toto je obzvlášť dôležité z estetického hľadiska pri označovaní vozidiel na vnútorných a vonkajších častiach. Na svetlých povrchoch je vhodné umiestniť označenia na menej viditeľné miesta, záhyby alebo škáry, aby sa predišlo dojmu, že ide o drobné nečistoty alebo špinu na povrchu.

Návod poskytuje odporúčania pre označovanie, ale nečakáme od zákazníka, že bude poznať presné názvy jednotlivých dielov vozidla. Vzhľadom na veľký počet mikrobodiek (v ampulke je ich približne 2000) má zákazník voľnosť v rozhodovaní o ich umiestnení. Odporúča sa trpezlivo prejsť celé vozidlo a umiestniť ich na čo najviac miest, najmä na skryté časti, záhyby, škáry. Pri drahších dieloch sa odporúča umiestniť viac skrytých označení.



Lepidlo na mikrobodky je látka podobná laku, ktorá sa dobre prichytí na väčšine povrchov (lakovaný povrch, kov, plast, sklo, koža), takže ich je možné umiestniť takmer kdekoľvek.

V pravom dolnom rohu prvej strany návodu sa nachádza QR kód, ktorý Vás nasmeruje na inštalčné video. Rovnako ako vo videu, môžete slobodne vybrať čo najviac povrchov na označenie mikrobodkami.

Odporúčané miesta pre vnútorné označovanie: Prémiové sedadlá a volant, Páka prevodovky a pedálová súprava, Bezpečnostné pásy a potahy sedadiel, Vnútorný okraj prístrojovej dosky, Vnútorné panely dverí, Spodná časť riadiacej tyče, Okolie prevodovky, Vnútorný povrch stredového tunela, Vnútro odkladacieho priestoru, Miesta uchytenia slnečnej clony, Spodná konštrukcia sedadiel, Miesta uchytenia bezpečnostných pásov.

Odporúčané miesta pre označovanie v motorovom priestore: Motorový blok a bočná strana valca, Vnútorná strana krytu vzduchového filtra, Hlavné komponenty chladiaceho systému (chladič, vodné čerpadlo, chladiaci ventilátor), Vnútorný okraj poistkovej dosky, Akumulátor, Komponenty zapalovacieho systému (trafá, kryt zapalovacieho rozdeľovača), OBD konektory a riadiace jednotky.

Odporúčané miesta pre vonkajšie označovanie: Miesta uchytenia predných a zadných svetiel, Zadné uchytenie spätných zrkadiel, Okolie zámkov dverí, Pri základni antény, Miesta spojenia strechy, Miesta spojenia nárazníkov a blatníkov, Kryty kolies a ľahké hliníkové ráfiky, Autologá a typové označenia, Strešný nosič.

Odporúčané miesta pre označovanie v kufri: Vnútorný okraj kufrových dverí, Kovové povrchy pod podlahovou krytinou, Vnútorné časti priestoru pre rezervné koleso, Vnútorné panely bočných úložných priehradiek, Mechanika zámku kufra, Parkovacie senzory a cívacia kamera.

Ak je možné pristúpiť k podvozku cez servisnú jamu, mikrobodky odporúčame umiestniť na nasledujúce miesta: Katalyzátor, Výfukový systém, Poloosi a diferenciál, Vnútorné povrchy priečných nosníkov, Spodné alebo vnútorné časti priečneho zosilnenia, Miesta pripojenia prvkov odpruženia.

Návod na použitie:

Pomocou QR kódu alebo odkazu v pravom dolnom rohu prvej strany príručky môžete navštíviť našu webovú stránku, kde nájdete video návod a viac obrázkov o inštalčnom procese.

a) Najprv nalejte lepidlo do miešacej nádoby. Je dôležité, aby miešanie prebiehalo na mieste, kde nie je žiadny pohyb vzduchu, pretože vietor môže mikrobodky odfúknuť. Potom pridajte mikrobodky do lepidla. Pomocou tyčinky dôkladne premiešajte mikrobodky s lepidlom.

Dôležité: Mikrobodky je možné na povrchoch umiestniť dvoma spôsobmi, čo je úzko spojené s množstvom lepidla.

b1) Prvá metóda: Precízne označovanie

Do miešacej nádoby je potrebné naliať malé množstvo lepidla – polovicu alebo tretinu množstva. Na tento účel použite menšiu označovaciu tyčinku a precízne umiestnite mikrobodky. Na povrch naneste len minimálne množstvo lepidla a málo mikrobodiek, následne ich dôkladne rozotrite, aby zaschnutá vrstva nevyčnievala a nebola citlivá na dotyk.

Je dôležité, aby ste mikrobodky jemne rozptýlili pomocou označovacej tyčinky, čím sa vyhnute ich prekryvaniu. Často sa stáva, že mikrobodky sa vrstvia, takže jedna vrstva môže obsahovať až 10-20 mikrobodiek nad sebou. Musíte ich rozotierať, kým sa neoddelia.

Výhody: Na tmavých povrchoch zostanú takmer neviditeľné, takže neovplyvnia estetiku vozidla. Odporúča sa najmä v interiéri vozidla.

Nevýhody: Keďže lepidlo obsahuje UV látku, pri použití menšieho množstva lepidla je označenie ťažšie detekovateľné pod UV svetlom. Toto môže byť nevýhodou pri policajnej kontrole na ulici, ale pri súdnom dokazovaní vlastníctva to nepredstavuje problém, ak používateľ vie, kde sa označenia nachádzajú. Odporúčame, aby počas aplikácie označenia niekto z rodiny urobil fotografie označených miest.

b2) Druhá metóda: Viditeľnejšie označenie

V tomto prípade je možné naliať celé lepidlo do miešacej nádoby a použiť väčšiu označovaciu tyčinku.

Je dôležité, aby ste pri použití väčšej tyčinky venovali zvýšenú pozornosť esteticky citlivým oblastiam, v interiéri aj v exteriéri, pretože väčšie množstvo lepidla sa môže ľahšie roztrieť počas sušenia lepidla.

Výhody: Pod UV svetlom sú označenia ľahšie detekovateľné, takže pri policajnej kontrole môžu byť rýchlejšie identifikované.

Nevýhody: Zloději môžu tiež ľahšie objaviť označenia, čo môže spôsobiť problémy, napríklad v motorovom priestore, kde je odstránenie mikrobodiek jednoduchšie, pretože brúsený alebo ošúchaný povrch tam nie je tak nápadný.

Odporúčame kombinovať obe metódy označovania pre maximálnu ochranu. Najprv použite menšie množstvo lepidla na precízne označenia, a potom nalejte zvyšok lepidla a pokračujte väčšou označovacou tyčinkou, pričom pri každom označení použite väčšie množstvo lepidla.

Týmto spôsobom vozidlo spĺňa všetky požiadavky na maximálnu ochranu. Počas policajnej kontroly na ulici alebo pri overovaní originality je možné ľahko zistiť, že ide o označené vozidlo pomocou UV lampy. Zloději si však nemôžu byť istí, že sa nepoužili aj takmer neviditeľné, precízne označenia. Už jedno skryté označenie ich môže prezradiť, preto sa zloději týmto vozidlám vyhýbajú.

Produkt obsahuje vhodné označovacie tyčinky pre obe metódy označovania.



4. OZNAČENIE DEŠTRUKTÍVNOU NÁLEPKOU

Deštruktívna nálepka plní dve funkcie: po prvé, informuje o prítomnosti ochranného systému, a po druhé, obsahuje jedinečný bezpečnostný kód.



Dôležité upozornenia:

Dôkladne zvážte, kam nalepíte deštruktívnu nálepku, pretože nie je možné ju premiestniť. Nálepka veľmi silno priľne a ak sa časť nálepky dostane do kontaktu s povrchom, už ju nebudete schopní odstrániť len spôsobom, pri ktorom môže byť poškodený aj povrchový náter.

Odporúčané miesta označenia:

Produkt obsahuje 5 rôznych veľkostí deštruktívnych nálepiek. Najväčšiu deštruktívnu nálepku je odporúčané umiestniť na vnútornú časť dverového rámu, v blízkosti zámkovej mechaniky, kde sa nachádzajú aj továrenské identifikačné nálepky – odporúča sa umiestniť ju na obe strany. Menšie deštruktívne nálepky môžu byť diskrétné umiestnené na rôznych skrytých, ale kontrolovateľných miestach vozidla.

V interiéri: V priestore pre nohy pred prednými sedadlami, za prahovú lištu, kde zostane skrytá a neovplyvní estetiku vozidla. Alternatívne je možné umiestniť nálepku aj pod koberec na nohy.

V batožinovom priestore: Po zdvihnutí batožinového koberca, napríklad na okraji priestoru na náhradné koleso alebo na rohových častiach za bočnými obkladmi.

V motore: Okolo upevnenia zámkovej mechaniky, kde sa motorová kapota spája so zámkom, a na nastriekaných plochách bočných plechov.

Návod na použitie:

a) Dôkladne vyčistite, odmastite a osušte povrch, na ktorý bude deštruktívna nálepka umiestnená.

b) Odstráňte jednu stranu podkladovej fólie a prilepte lepiacu stranu na pripravený povrch. Opatrne odstráňte celú podkladovú fóliu, pričom nálepku postupne pritlačajte na povrch. Silno pritlačte pomocou podkladovej fólie.

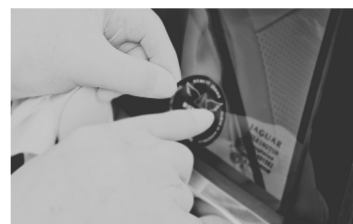


5. VAROVNÉ NÁLEPKY

Ako posledný krok umiestnite varovné nálepky na dobre viditeľné miesta. Dôkladne vyčistite, odmastite a osušte povrch, na ktorý umiestnite varovnú nálepku.



Účelom varovných nálepiek je, aby zloděj ešte pred pokusom o vládanie či krádež spoznal, že ide o označené vozidlo. Keďže v prípade označených vozidiel pri predaji na náhradné diely hrozí neustále riziko odhalenia aj po mnohých rokoch po krádeži, krádež vozidla sa stáva príliš rizikovou a neúčelnou. **Preto je dôležité, aby bola varovná nálepka na ochranné označenie dobre viditeľná!**



6. REGISTRÁCIA

Ochrana je úplná len s registráciou.



Po umiestnení označení a varovných nálepiek je dôležité, aby ste zaregistrovali svoje vozidlo s jedinečným identifikačným kódom na registračnej stránke. Polícia môže skontrolovať identifikačný kód odcudzeného vozidla iba v prípade, že je uvedený v databáze.

Odkaz na registračnú stránku: www.micro-code.sk/registracia

7. TESTOVACIA KONTROLA

Prejdite na kontrolnú stránku.



Ak chcete po registrácii skontrolovať, či bol bezpečnostný kód úspešne vložený do systému, navštívte prosím kontrolnú stránku a vykonajte testovaciu kontrolu po 3 pracovných dňoch od registrácie (toto je priemerný čas, ktorý je potrebný na to, aby sa bezpečnostný kód dostal do databázy).

Odkaz na kontrolnú stránku: www.mc-reg.com

Ďakujeme, že ste si vybrali bezpečnostný systém Micro-Code!